



**INTERZONALE del TIRRENO e CENTRO ITALIA
CLASSE RS FEVA
CASTIGLIONCELLO (LI)
15 e 16 aprile 2023
BANDO DI REGATA**

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questa modifica la RRS 60.1 (a)).

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato: Circolo Nautico Castiglioncello asd con sede in Loc. Castiglioncello (LI) via Zandomeneghi, 12 57016 Rosignano M.mo (LI).

Tel.: +39 0586 754867 - 3296856483

Email: segreteria@cncastiglioncello.org

Website: www.cncastiglioncello.it

L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la sede del Circolo Nautico Castiglioncello

2 REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore;

2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso;

2.3 Il regolamento di classe Rs Feva;

2.4 Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali;

2.5 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

3 ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 16 di venerdì 14 aprile 2023 sulla **piattaforma FIV** e sul link :<https://www.cncastiglioncello.it/bandi-di-regata>

3.1 Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

4 COMUNICATI

4.1 L'AUC sarà accessibile on line sul sulla **piattaforma FIV**

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

4.2 [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.



4.3 Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5 ELEGGIBILITA' ed AMMISSIONI

5.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe RS FEVA con una placca del costruttore valida.

5.2 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica.

5.3 I concorrenti dovranno essere in regola col tesseramento alla classe per l'anno in corso.

5.4 Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 Scheda RS Feva

5.5 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2023. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.

5.6 Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

6 ISCRIZIONI

6.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sulla Piattaforma Elettronica FIV in uso e inviare entro le ore 23:59 del 10 Aprile 2023 con una unica mail a: segreteria@cncastiglioncello.org i seguenti documenti

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessario per i possessori di tessera FIV Plus);
- Tessera di classe 2023;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- Modulo affido Atleta;
- Modulo richiesta cambio numero velico (qualora ricorra);
- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra).

6.2 La quota di iscrizione da corrispondere entro le ore 23:59 del 10 Aprile 2023 è di € 60,00 (sessanta/00), in caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata di € 20,00.

6.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN **IT06Y0503425104000000003086** Conto del CIRCOLO NAUTICO CASTIGLIONCELLO ASD - BANCO BPM

Indicando in causale:

- INTERZONALE CNC Numero Velico Cognome Timoniere
- In caso di unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

6.4 In caso di iscrizione tardiva il pagamento e l'eventuale consegna della documentazione dovrà essere concordata con la segreteria.

7 PUBBLICITA'

7.1 Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

7.2 L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

8 PROGRAMMA

8.1 Date delle prove:

Sabato 15 Aprile 2023:

- ore 9:30 - 11:30 Apertura segreteria;
- ore 10:30 Coach meeting se previsto dal CdR;
- ore 12:30 Segnale d'avviso della prima prova.

Domenica 16 Aprile 2023: Regate come da indicazioni del CdR

A seguire premiazione.

8.2 Potranno essere disputate un massimo di 8 prove e non più di 4 il giorno.

8.3 Il segnale di avviso della **prima prova è programmato per le ore 12:30 di sabato 15 aprile 2023.**

8.4 Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15:30, la



premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

8.5 Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di regata).

9 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno 15 aprile 2023.

9.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

9.3 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 (quando si presentano all'ispezione).

10 PERCORSI

10.1 Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

11 SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1 Per la classe RS FEVA la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

11.2 Si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate.

12 PUNTEGGIO

12.1 Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

12.2 È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

12.3a Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

12.3b Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggior risultato.

13 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

13.1 [DP] Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi facendo pervenire entro le ore 23:59 del 14 aprile 2023 all'indirizzo segreteria@cncastiglioncello.org l'apposito modulo "Richiesta di Accreditamento" oltre ad un numero di telefono cellulare ed un indirizzo mail. Il modulo è reperibile sulla pagina della manifestazione **sulla piattaforma FIV**, nel modulo sarà obbligatorio indicare:

- A) Caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) Numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) Di essere in possesso di VHF.

13.2 I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante segnale identificativo fornito dal CO.

13.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A

14 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

14.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova (vedasi la RRS G3).

15 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

[DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati dal CO mentre si trovano nell'area del parco barche.

16 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.



17 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19 PREMI

19.1 I premi saranno assegnati come segue:

1°, 2°, 3° classificati da classifica generale;

1° equipaggio under 14;

1° equipaggio femminile;

1° equipaggio misto;

19.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di definire altri premi speciali.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

21.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate.

21 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.3).

22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22 ULTERIORI INFORMAZIONI

22.1 Le indicazioni sulla logistica a terra (parco barche, percorsi, parcheggi carrelli e furgoni) presso la sede nautica della manifestazione sono visibili sull'albo ufficiale o sulla pagina della manifestazione sulla piattaforma FIV o su <https://www.cncastiglioncello.it/bandi-di-regata>

22.2 Ulteriori informazioni su logistica o altro saranno fornite tramite gli addetti della segreteria del CO al numero +39 0586 754867 o tramite mail all'indirizzo segreteria@cncastiglioncello.org.

22.3 Le imbarcazioni saranno sistemate presso l'arenile prospiciente la sede del Circolo Nautico Castiglioncello.

Il Comitato Organizzatore



ALLEGATO A REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare.

Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi. Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 11:00 del 15 APRILE 2023 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza fra i 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le barche dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000 (o equivalente) per incidente.