



# “Trofeo il Porticciolo”

VELE LATINE, SCAFI CON ARMO TRADIZIONALE E DERIVE IN LEGNO

3 – 4 – 5 GIUGNO 2022

## BANDO DI REGATA

Regata nazionale

**SPONSOR DELLA MANIFESTAZIONE**



**CON LA COLLABORAZIONE**



Y. C. CALA DE' MEDICI

DP

Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.



NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>
----	---

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE, PARTNERS, COLLABORAZIONI:

*Circolo Nautico Castiglioncello (C.N.C.) sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dell'A.I.Ve.L. (Ass. Italiana Vela Latina) e dell'U.N.I.V.E.T (Unione Italiana Vela Tradizionale), e con la collaborazione di Yacht Club Cala de' Medici e Marina Cala de' Medici.*

### 2. DENOMINAZIONE, DATA, INFO E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE.

*La manifestazione denominata "TROFEO IL PORTICCIOLO" REGATA NAZIONALE di VELE LATINE E SCAFI AD ARMO TRADIZIONALE E DERIVE IN LEGNO si svolgerà a Castiglioncello nei giorni 04 e 05 GIUGNO 2022.*

*Per informazioni rivolgersi a: Circolo Nautico Castiglioncello, via F. Zandomenoghi, 12 – Castiglioncello (LI) – tel. 0586754867 cell.3296856483 e-mail [segreteria@cncastiglioncello.org](mailto:segreteria@cncastiglioncello.org)*

### PROGRAMMA

- Ven. 03.06.2022      ore 17.00–Perfezionamento iscrizioni presso la segreteria del C.N.C.*
- Sab. 04.06.2022      ore 10.30 - Briefing pre-partenza  
ore 12.00 – Segnale di Avviso*
- Dom. 05.06.2022      Regate : l'ora di esposizione segnale di avviso sarà comunicata sabato 04.06  
entro le ore 20.  
Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.30.  
ore 17.00 – Premiazioni*

### 3. AMMISSIONE

**Categoria A:** *Sono ammesse a partecipare alle Regate le imbarcazioni Classiche e d'Epoca Tradizionali armate a Vela con attrezzature tradizionali mediterranee (vela latina, aurica, al terzo, ecc.), con scafo ed armamento in legno, di costruzione tradizionale Mediterranea. Le imbarcazioni saranno suddivise in classi ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore*

**Categoria B:** *Saranno altresì ammesse imbarcazioni realizzate con materiali e/o sistemi costruttivi e dimensionamento delle parti strutturali e del fasciame diversi da quelli sopraindicati (es.: vetroresina, compensato, ecc.), purché armate con vele tradizionali.*

**Categoria C:** *Altra ulteriore categoria ammessa: barche a vela in legno con deriva mobile (FD, Vaurien, Snipe, Dinghy, ecc.).*

### 4. ISCRIZIONI

*Come da Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia e Punto C5 del Protocollo FIV le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=82877> entro e non oltre il 02 GIUGNO 2022.*



*Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di 15€ a persona, fino ad un massimo di € 60,00 a equipaggio, al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a ASD CIRCOLO NAUTICO CASTIGLIONCELLO, IBAN IT06Y0503425104000000003086, indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico o Equivalente. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.*

*Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [segreteria@cncastiglioncello.org](mailto:segreteria@cncastiglioncello.org) indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO o EQUIVALENTE]: La sotto elencata documentazione:*

- Ricevuta della tassa di iscrizione;*
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);*
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);*

*Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.*

## **5. ASSICURAZIONE**

*Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2022.*

## **6. TESSERAMENTO**

*Tutti i partecipanti alle prove di regata dovranno essere in regola col tesseramento presso la Federazione Italiana Vela per l'anno corrente compreso quanto previsto per la visita medica, o in alternativa, per i concorrenti stranieri, presso le rispettive Federazioni Vela Nazionali aderenti a W.S., inoltre le imbarcazioni di tipo A e B dovranno essere in possesso della tessera A.I.Ve.L con relativo certificato rating per le classifiche.*

## **7. REGOLAMENTI**

*La regata sarà disciplinata dalle regole come definito nel Regolamento di Regata di W.S.; dalle prescrizioni normative della F.I.V.; dal regolamento unificato A.I.Ve.L. e UNIVET edizione MAGGIO 2021, dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno visibili o nel gruppo Whatsapp o tramite l'App My Federvela e sul sito web [www.cncastiglioncello.it](http://www.cncastiglioncello.it). In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali.*

## **8. PROVE**

*Si svolgeranno possibilmente tre prove di regata ed il trofeo potrà essere assegnato anche con una sola prova. La partenza della prima regata è prevista alle ore 12.00 di sabato 04 GIUGNO.*



*Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria e saranno consegnate agli armatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.*

## **9. PREMI - CLASSIFICHE**

*Saranno premiati i primi tre classificati delle rispettive categorie di imbarcazioni ammesse. La categoria A potrebbe essere ulteriormente suddivisa in base alla lunghezza delle imbarcazioni iscritte.*

## **10. DIRITTI DELLE IMMAGINI**

*I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.*

## **11. RESPONSABILITÀ E DOTAZIONI DI SICUREZZA**

*Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.*

*Le Società Organizzatrici, il Comitato Organizzatore, la Giuria e gli Enti Patrocinatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.*

*I partecipanti al raduno e alla Regata, di cui al presente bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori e i timonieri o comandanti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o, una volta partiti, di interrompere o continuare la regata. La partecipazione di membri dell'equipaggio di minore età è sotto la diretta responsabilità dell'armatore che sottoscrive l'iscrizione. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.*

*La sicurezza della imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare quanto è possibile per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento anche in considerazione del fatto che l'obbligo di salvataggio per qualsiasi eventuale soccorritore è limitato alla tutela della salute e della vita delle persone che avrà quindi precedenza assoluta nei confronti di qualsiasi altro intervento di assistenza e di soccorso, quali per esempio il recupero dell'imbarcazione.*

*Lo stesso armatore dovrà inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Tutti i componenti gli equipaggi dovranno indossare il giubbotto salvagente (anche del tipo "aiuto al galleggiamento") per l'intera durata della regata. Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere sottoscritta dagli armatori congiuntamente all'iscrizione.*