



CIRCOLO NAUTICO CASTIGLIONCELLO

2ª REGATA NAZIONALE CLASSE FIREBALL



Castiglioncello (LI) 20 – 21 Aprile 2024

BANDO DI REGATA

DP	La penalità per un'infrazione a questa regola potrà essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (Ciò a modifica della RRS 60.1a)

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, il Circolo Nautico Castiglioncello, via F. Zandomeneghi civico 12 – 57016 Castiglioncello (LI), tel. 0586 754867 – cell. 329 6856483 – mail segreteria@cncastiglioncello.org – sito web www.cncastiglioncello.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante Il C.N. Castiglioncello con il seguente programma:

20 Aprile 2024	Apertura Segreteria	9.00
	Skipper Meeting	11.30
	Segnale di avviso prima prova	13.30
	Sono previste un massimo di 3 prove	
21 Aprile 2024	Segnale di avviso prima prova	11.00
	Ultimo segnale di avviso	Entro le ore 16.00
	Sono previste un massimo di 3 prove	

Il CdR potrà variare l'orario della partenza del 21 Aprile 2024 tramite apposito comunicato che sarà esposto entro le ore 20.00 del 20 Aprile 2024. In assenza di comunicati, il segnale di avviso sarà esposto come da programma.

Possibilmente, saranno disputate 6 prove, ma non potranno essere corse più di tre prove al giorno; una ulteriore prova di recupero potrà essere disputata nella giornata di domenica qualora nella giornata di sabato non fosse stata svolta alcuna prova.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sul sito [web www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8339> , e sulla piattaforma FIV al link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61309/note> . I concorrenti sono tenuti a verificare quanto pubblicato.

4. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- a) le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024;
- b) la corrente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale, che è da considerarsi "Regola"
- c) le Regole di Classe;
- d) il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7) .

5. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della WS Regulation 20-Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

6. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni in regola con il tesseramento alla Classe Fireball, i cui equipaggi siano tesserati FIV per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo A come da Normativa. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

7. ISCRIZIONI

Per risultare nella lista degli iscritti, **l'iscrizione dovrà essere effettuata mediante il Portale FIV in uso** al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61309/iscrizioni>

La tassa di iscrizione è fissata in:

- **€ 70,00** per la Classe Fireball

Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato al Circolo Nautico Castiglioncello, IBAN: IT06Y0503425104000000003086.

Un concorrente **per essere regolarmente iscritto** dovrà:

- **Compilare l'iscrizione**
- **Effettuare il bonifico** della tassa di iscrizione
- **Inviare e-mail** alla casella segreteria@cncastiglioncello.org con oggetto **"Iscrizione Regata classe Fireball con n° velico e i cognomi dell'equipaggio"** allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni. La chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, sarà entro le 23:59 del giorno 17 Aprile 2024.

Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo la data e l'orario della chiusura definitiva.

8. OBBLIGHI DI STAZZA [DP][NP]

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

9. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad €1.500.000,00 o, in alternativa, tessera FIV Plus.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul sito www.racingrulesofsailing.org, sul sito www.cncastiglioncello.it, e sulla piattaforma FIV al link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61309/0/0/documenti/add> a partire dalle ore 12.00 del 19 Aprile 2024.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- 1° - 2° - 3° Classificato Classe Fireball
- 1° Classificato Fireball Classic (barca con coperta in legno o prodotta prima del 1992)
- 1° Classificato UNDER 25 Classe Fireball
- 1° Classificato equipaggio mixed

13. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza **dovranno necessariamente accreditarsi** compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile sull'albo ufficiale inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail segreteria@cncastiglioncello.it **entro il 17/04/2024**

Persone di supporto che si accrediteranno dopo i termini, potrebbero non aver diritto all'ormeggio.

14. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dal cc 2050 e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso morte ed invalidità permanente.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

16. MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Fireball di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE